

প্ৰাৰম্ভিক পৰিৱেশ পৰীক্ষাৰ চমু সাৰাংশ
ৰাজহুৱা

দস্তাৱেজৰ পৰ্যায়ঃঃঃআলোচনাৰ বাবে খচৰা

প্ৰকল্প নম্বৰঃঃঃ 57262-001

নভেম্বৰ, 2024

ভাৰতঃ অসম নগৰ উন্নয়ন থণ্ডা প্ৰকল্প
বৰপেটা পানী যোগান প্ৰকল্পৰ প্ৰবৰ্ধন
প্ৰকল্প নম্বৰ: AUSDP/ WS/ Barpeta /02

Abbreviation / সংক্ষিপ্ত শব্দৰ তালিকা

ABBREVIATIONS

ACM - Asbestos containing Material
ADB- Asian Development Bank
APDCL-Assam Power Distribution Company Ltd.
ASI- Archaeological Survey of India
AUIDFCL-- Assam Urban Infrastructure Development & Finance Corporation Ltd
AUWSSB-- Assam Urban Water supply & sewerage Board
BOCW - Building and Other Construction Workers
BOD - Biological Oxygen Demand
CGWB - Central Ground Water Board
CPCB - Central Pollution Control Board
CPHEEO - Central Public Health and Environmental Engineering Organization
CPWD - Central Public Works department
CTE - Consent to Establish
CTO - Consent to Operate
DBO - Design-Build-Operate
DBOC-- Design-Build-Operate Contractor
DI-- Ductile iron
DMA-- District metering area
DPR - Detailed Project Report
DSC - Design and Supervision Consultant
DWC - Double Walled Corrugated (Pipe)
EHS - Environmental Health and Safety
EIA - Environmental Impact Assessment
EMP - Environmental Management Plan
GOI - Government of India
GOA - Government of Assam
OHSR- Over Head Service Reservoir

HDPE- High Density Polyethylene

HP- Horsepower (1 HP=0.746 kw)

HSCF- Horizontal Split Casing Centrifugal Pump

IEE - Initial Environmental Examination
IFC- International Finance Corporation
INR- Indian Rupees
LPCD- Litters per Capita per Day
MDPE- Medium density poly-ethylene
ML- Million liters

MLD- Million Litters per Day
MS- Mild Steel
MOEF&CC - Ministry of Environment, Forest and Climate Change
NGO - Non-Governmental Organization
NGT - National Green Tribunal
NHAI - National Highways Authority of India
NOC- No Objection Certificate

NRW- Non-Revenue Water
O & M - Operation and Maintenance
PHED - Public Health Engineering Department
PIU - Project Implementation Unit
PMSC - Project Management and Supervision Consultant
PMU - Project Management Unit
PWD - Public Works Department
RCC - Reinforced Cement Concrete
REA - Rapid Environmental Assessment
RoW- Right of Way
RCC- Reinforced cement concrete = reinforced concrete
SCADA - Supervisory Control and Data Acquisition
SEIAA - State Environmental Impact Assessment Authority
SPS - Safeguard Policy Statement, 2009
SWM - Solid Waste Management
TOR - Terms of Reference
PCB- Pollution Control Board
U/c- Under construction
UFW- Unaccounted for water
ULB- Urban Local Body
uPVC- Un-plasticized Polyvinyl Chloride (often noted as PVC)
WHO - World Health Organization
WSS- Water Supply system and service
WTP- Water Treatment Plant

WEIGHTS AND MEASURES

dB - Decibels
°C - degree centigrade
dia - diameter
kg - Kilogram
KI - Kilolitre
km - kilometre
kmph - kilometre per hour
ha - Hectare
HP - Horsepower
LPCD -litres per capita per day

lps - litres per second

m³- cubic meter

mg- milligram

mm - millimetre

mcm - million cubic meter

পটভূমি: অসম নগৰ খণ্ড উন্নয়ন প্ৰকল্প (AUSDP)ৰ লক্ষ্য হৈছে অসমৰ নগৰ কেন্দ্ৰসমূহত বহনক্ষম নগৰ আন্তঃগাঁথনি বৃদ্ধি কৰা আৰু সেৱা প্ৰদান উন্নত কৰা। এই প্ৰকল্পটো নগৰীয়া বাসিন্দাসকলৰ জীৱন ধাৰণৰ মানদণ্ড বৃদ্ধিৰ বিস্তৃত লক্ষ্যত অৰিহণা যোগাবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ইয়াৰ নিৰ্দিষ্ট ফলাফল হ'ব লক্ষ্য কৰা অঞ্চলসমূহত নগৰীয়া সেৱাৰ উন্নত জীৱন ধাৰণ ক্ষমতা, স্থিতিস্থাপকতা। ফলাফলসমূহ তলত উল্লেখ কৰা হ'লঃ(i) আউটপুট 1: আউটপুট 1: উত্তৰ-পূব অৰ্থনৈতিক কৰিডৰৰ ছয়খন জিলা সদৰত জলবায়ু-স্থিতিস্থাপক পানী যোগান ব্যৱস্থা বিকশিত কৰা হৈছে; (ii) আউটপুট 2: গুৱাহাটীৰ জলবায়ু-সহনশীল বৰষুণৰ পানী ব্যৱস্থাপনা ব্যৱস্থা উন্নত কৰা হৈছে আৰু (iii) আউটপুট 3: উন্নত নগৰ পৰিকল্পনা আৰু সেৱা প্ৰদানৰ বাবে নগৰ সংস্কাৰৰ উন্নতিকৰণ কৰা আৰু প্ৰতিষ্ঠানিক ক্ষমতা শক্তিশালী কৰা।

AUSDP-ৰ অধীনত নিৰ্বাচিত প্ৰকল্প নগৰসমূহৰ ভিতৰত বৰপেটা অন্যতম আৰু এই প্ৰকল্পৰ অধীনত বৰপেটাত পানী যোগান ব্যৱস্থা উন্নতকৰণ কৰাৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে। ইয়াৰ ভিতৰত নিম্নলিখিত অসামৰিক কামসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত আছেঃ(i) নদীৰ পৰা পানী গ্ৰহণ (ফ্লোটিং বাৰ্জ); (ii) 5.10 MLD ক্ষমতাৰ এটা নতুন পানী শোধন প্ৰকল্প (WTP); (iii) বৰ্তমান নিৰ্মাণৰ অধীনত থকা বাকী কামসমূহ সম্পূৰ্ণ কৰা (U/c) 4.30 MLD ক্ষমতাৰ WTP; (iv) মুঠ 2650 ক্ষমতাৰ চাৰিটা ওপৰহেড সেৱা জলাশয় (OHSR) (v) 250-350 মিমি ব্যাসৰ ডক্টাইল আইৰণ (DI K-9) পাইপৰে গঠিত প্ৰাকৃতিক পানী পাম্পিং মেইনৰ 13.418 কিলোমিটাৰ; (vi) 150-250 mm ব্যাসৰ DI K-9 পাইপৰে গঠিত 4.416 কিলোমিটাৰ পৰিষ্কাৰ পানী পাম্পিং মেইন; (vii) 124.256 কিলোমিটাৰ পানী যোগান বিতৰণ নেটৱৰ্ক, য'ত 75-350 মিমি ব্যাসৰ DI K7 পাইপ আৰু উচ্চ ঘনত্বৰ পলিথিলিন (HDPE) PN-10 সামগ্ৰী আছে; (viii) নিৰ্মাণৰ সময়ছোৱাত মিটাৰৰ সৈতে 10,432টা নতুন গৃহ সেৱা সংযোগ; (আৰু (ix) যান্ত্ৰিক, বৈদ্যুতিক কামকাজ আৰু স্বয়ংক্ৰিয় ব্যৱস্থা।

ক্ৰীনিং আৰু শ্ৰেণীবিভাজন. বাৰপেটা চহৰৰ পানী যোগান উপ-প্ৰকল্পক ADB's সুৰক্ষা নীতি বিবৃতি (SPS), 2009 অনুসৰি পৰিৱেশ বিভাগ B হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে আৰু সেই অনুসৰি এই প্ৰাৰম্ভিক পৰিৱেশ পৰীক্ষা (IEE) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ভাৰত চৰকাৰৰ পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (EIA) জাননী, 2006 অনুসৰি, এই উপ-প্ৰকল্পটোত EIA অধ্যয়ন বা পৰিৱেশগত অনুমোদনৰ প্ৰয়োজন নাই।

পৰিৱেশৰ বিৱৰণ. বৰপেটা চহৰ ভাৰতৰ নিম্ন অসম বিভাগৰ অংশ বৰপেটা জিলাৰ এখন প্ৰধান চহৰ, আৰু ইয়াৰ জিলা মুখ্য কাৰ্যালয় হিচাপে কাম কৰে। চহৰখন অসমৰ ৰাজধানী গুৱাহাটীৰ পৰা 90 কিলোমিটাৰ (56 মাইল) উত্তৰ-পশ্চিম দিশত অৱস্থিত। ওচৰ-পাজৰত বিভিন্ন বৈষ্ণৱ সত্ৰ থকাৰ বাবে ইয়াক অসমৰ সত্ৰ নগৰী (মন্দিৰ চহৰ) বুলিও কোৱা হয়। সমগ্ৰ জিলাখন ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাৰ সমভূমিৰ ভিতৰত অৱস্থিত। ভৌগোলিকভাৱে বাৰপেটা চহৰৰ অৱস্থান 26° 19'53.12 N আৰু 91° 0'21.82 E। বৰপেটা চহৰৰ জলবায়ু উপ-ক্ৰান্তীয়, য'ত শীতকালত অতি ঠাণ্ডা আৰু গ্ৰীষ্মকালত গৰম আৰু আৰ্দ্ৰ জলবায়ু হয়। বৰপেটা চহৰৰ সামগ্ৰিকভাৱে ভূ-আকৃতি অলপ সাৰুৱা। চহৰৰ উচ্চতা 45.00 মিটাৰৰ পৰা 50.86 মিটাৰলৈকে হয়। ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ সৰু উপনদী চাউলখোৱা আৰু নাখাণ্ডা নদী দুখন চহৰখনৰ মাজেৰে বৈ গৈছে। 2011 চনৰ লোকপিয়ল অনুসৰি মুঠ 42,649 জন জনসংখ্যা আৰু 9230 টা পৰিয়ালৰ সৈতে 15.27 বৰ্গ কিলোমিটাৰ এলেকা সামৰি লোৱা 22 টা ৱাৰ্ডৰে গঠিত বৰপেটা চহৰ এখন পৌৰ পৰিষদৰ দ্বাৰা পৰিচালিত হয়। WTP, OHSRs আৰু ডিষ্ট্ৰিবিউচন নেটৱৰ্কৰ দৰে বেছিভাগ উপাদান বৰপেটা চহৰৰ ভিতৰত আৰু ইয়াৰ আশে-পাশে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে যিবোৰ বহু বছৰ পূৰ্বে নগৰীয়া ব্যৱহাৰলৈ ৰূপান্তৰিত কৰা হৈছে। 2024 চনৰ 2 জুলাইত বন বিভাগৰ সৈতে এক যুটীয়া সমীক্ষাৰ পিছত, এইটো নিশ্চিত কৰা হৈছে যে ফৰেষ্ট মাটি (বনাঞ্চল)ত কোনো উপাদানৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হোৱা নাই। 2024 চনৰ 3 ছেপ্টেম্বৰৰ BAT প্ৰক্ৰিয়াটি প্ৰতিবেদন অনুসৰি, নিকটতম সুৰক্ষিত অঞ্চল হৈছে মানস বনাঞ্চলী অভয়াৰণ্য উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলৰ পৰা প্ৰায় 35 কিলোমিটাৰ (আকাশীপথৰ দূৰত্ব)। বৰপেটা চহৰত কোনো পুৰাতাত্ত্বিক বা ঐতিহ্যবাহী স্থান নাই। প্ৰস্তুত কৰা পানী

যোগান প্রকল্পটোৱে বৰপেটা চহৰৰ পৰা প্ৰায় 17 কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ সোঁ-পাৰৰ উপনদী বেকী নদীৰ পৰা পানী আহৰণ কৰিব। বেকী নদী চিৰস্থায়ী, অগভীৰ, আৰু উচ্চ গ্ৰাৱৰ হাৰৰ সৈতে আকস্মিক বানপানীৰ সম্ভাৱনা আছে। জল সম্পদ বিভাগৰ (WRD) নিষ্কাশন তথ্য অনুসৰি, নদীখনে বছৰজুৰি স্থিৰ প্ৰবাহ বজাই ৰাখে। 2014 চনৰ নৱেম্বৰ মাহত বেকী নদীৰ নলবাৰীৰ জল সম্পদ বিভাগ (WRD) ৰ দ্বাৰা ৰেকৰ্ড কৰা সৰ্বনিম্ন নিষ্কাশন আছিল 66 cum/sec.

জৈৱ পৰিৱেশ. বেকী নদী হৈছে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ এটা উপনদী, আৰু ইয়াত মাছৰ প্ৰজাতিৰ এক সমৃদ্ধ বৈচিত্ৰ্য আছে, যাৰ ভিতৰত আছে কাজুলি/বাঁহপতীয়া, জঙাপীঠীয়া, মিৰিকা মাছ, কাঞ্চন পুঠি, গিলি পুঠি, আৰু পুঠি মাছ (এলিয়া কয়লা, টোৰ পুটিটোৰা, চিৰহিনাছ মিৰিগালা, পুন্ডিউছ কনচোনিয়াছ, পুন্ডিউছ জেলিয়াছ, আৰু পুন্ডিউছ টেৰিঅ")। 2024 চনৰ এপ্ৰিল মাহত স্থানীয় মাছমৰীয়াসকল, মীন বিভাগ, WRD বিষয়া আৰু গ্ৰহণ স্থানত থকা সম্প্ৰদায়ৰ সদস্যসকলৰ সৈতে অনুষ্ঠিত গৌণ তথ্য আৰু পৰামৰ্শই প্ৰকাশ কৰিছিল যে UCN-ৰ দ্বাৰা বিপন্ন হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা গংগা নদীৰ ডলফিন (প্লাটেনিষ্টা গেপ্লেটিকা) মাজে মে-জুন আৰু ছেপ্টেম্বৰ-অক্টোবৰত বেকী নদীত প্ৰস্তাৱিত স্থানৰ ওচৰত দেখা গৈছে। উপলব্ধ গৌণ তথ্য অনুসৰি, ডলফিনৰ জনসংখ্যাৰ আকাৰ অতি সীমিত (মাত্ৰ 4), আৰু অক্টোবৰ 2025-ত কৰা ক্ষেত্ৰ জৰীপত গ্ৰহণ স্থানৰ 1 কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ ভিতৰত কোনো প্ৰজাতি নথিভুক্ত কৰা হোৱা নাছিল। কিছুমান প্ৰজাতি ব্ৰহ্মপুত্ৰ-বেকী-প্ৰবাহত লিপিবদ্ধ কৰা হৈছিল, যি গ্ৰহণ স্থানৰ প্ৰায় 10-15 কিলোমিটাৰ তললৈ যোৱা। পৰামৰ্শৰ সময়ত UCN-ৰ তালিকাভুক্ত বিপন্ন মাছৰ প্ৰজাতি গ'ল্ডেন মাহচিৰ (টোৰ পুটিটোৰা/ জঙাপীঠীয়া)-ৰ উপস্থিতি উল্লেখ কৰা হৈছে। যদিও ইয়াক উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলৰ ভিতৰত পোৱা যায়, ইয়াৰ উপস্থিতি অতি কম, কেতিয়াবা শীতকালত দেখা যায় আৰু সেইবোৰ বেছিভাগ কেৱল গভীৰ পানীত থাকে আৰু নদীৰ পাৰৰ পৰা আঁতৰত থাকে। যদিও এই প্ৰজাতিটো বেকী নদীত পোৱা যায়, স্থানীয় মাছমৰীয়াসকলৰ পৰা পোৱা তথ্য অনুসৰি, উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলত উপস্থিতি অতি কম। শীতকালত এই প্ৰজাতিবোৰ তেওঁলোকে মাজে নদীৰ পাৰৰ পৰা দূৰৈত থকা গভীৰ পানীত লক্ষ্য কৰিছিল। তিনিটা বিপন্ন কাছৰ প্ৰজাতি (ভাৰতীয় ময়ূৰ চক্টুৱেল কাছ (নিলছোনিয়া হৰাম/বৰ কাছ), ভাৰতীয় চক্টুৱেল কাছ (নিলছোনিয়া গেংজেটিকা/ডুৰা কাছ), ভাৰতীয় ঠেক মূৰৰ চক্টুৱেল কাছ (চিত্ৰ ইণ্ডিকা/ বাঘিয়া কাছ) বেকী নদীত পোৱা গৈছিল, কিন্তু মাছমৰীয়াসকলৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা তথ্য অনুসৰি, এইবোৰ বেছিভাগ ব্ৰহ্মপুত্ৰ-বেকী কনক্লুয়েঞ্চৰ ওচৰত পোৱা যায়, আৰু বালিৰ বাৰৰ সৈতে অবিচ্ছিন্ন অঞ্চল। এই প্ৰজাতিবোৰৰ কোনোটা গ্ৰহণৰ 1 কিলোমিটাৰৰ ভিতৰত দেখা বা লিপিবদ্ধ কৰা হোৱা নাছিল। 2024 চনৰ এপ্ৰিলত অনুষ্ঠিত মীন বিভাগ, WRD, স্থানীয় মাছমৰীয়াসকল আৰু স্থানীয় সম্প্ৰদায়ৰ বিষয়াসকলৰ সৈতে কৰা পৰামৰ্শসমূহেও নিশ্চিত কৰিছিল যে গ্ৰহণ স্থানৰ ওচৰত কোনো প্ৰজনন বা স্পাৰিং ছাইট নাই।

সমালোচনামূলক বাসস্থান পৰীক্ষা। সংহত জৈৱ বৈচিত্ৰ্য মূল্যায়ন সঁজুলি (IBAT) ব্যৱহাৰ কৰি সংবেদনশীল অঞ্চল বা গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থান যিবোৰ উপ-প্ৰকল্প স্থানৰ চাৰিওফালে থাকিব পাৰে (50 কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ বিশ্লেষণৰ ডিফল্ট এলেকা) পৰীক্ষা কৰা ইয়াত দুটা সংৰক্ষিত অঞ্চল আৰু চাৰিটা মূল জৈৱ বৈচিত্ৰ্য অঞ্চল (KBAs) আৰু 112 টা UCN ৰেড লিষ্ট প্ৰজাতি আছে। ইয়াৰ ভিতৰত আছে 16টা সংকটাপন্ন (CR), 37টা সংকটাপন্ন (EN) আৰু 59টা দুৰ্বল (VU) প্ৰজাতি। সংৰক্ষিত অঞ্চলসমূহ (মানস বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য আৰু ৰয়েল মানস ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান) আৰু KBAs (মানস ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, ৰয়েল মানস ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, তামৰংগা-দলনি-ভৈৰৱ কমপ্লেক্স আৰু উৰপোদ বিল) উপ-প্ৰকল্পৰ অৱস্থানৰ পৰা বহু দূৰত আছে। নিকটতমটো হৈছে প্ৰায় 35 কিলোমিটাৰ দূৰত থকা মানস বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য। ADB SPS-ৰ প্ৰয়োজনীয়তা অনুসৰি উপ-প্ৰকল্পটোৰ বাবে জৈৱ বৈচিত্ৰ্য মূল্যায়নৰ অংশ হিচাপে এক গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থান পৰীক্ষা অধ্যয়ন কৰা হৈছিল। CHA-ত, নদীৰ গতিপথৰ 1 কিলোমিটাৰ ওপৰৰ ফালে আৰু 1 কিলোমিটাৰ তলৰ ফালে থকা ক্ষেত্ৰ ভ্ৰমণ, 5-6 অক্টোবৰ 2024-ত সম্পন্ন কৰা হৈছিল আৰু এই সম্ভাৱ্য গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থান-উদ্ভিদ প্ৰজাতিৰ উপস্থিতি মূল্যায়ন কৰিবলৈ অন্যান্য গৌণ তথ্য ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল। ফলাফলবোৰে দেখুৱায় যে উৎস

নদীত পাঁচটা আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয়ভাৱে বিপন্ন প্ৰজাতি পোৱা যায়। এই প্ৰজাতিবোৰৰ ভিতৰত আছে এটা জলজ স্তন্যপায়ী প্ৰাণী (প্লাটেনিষ্টা গেঙ্গেটিকা সাধাৰণতে গঙ্গা নদীৰ ডলফিন নামেৰে জনাজাত), তিনিটা কাছ (সাধাৰণতে ভাৰতীয় ময়ূৰ চষ্ট্ৰেল কাছ নামেৰে জনাজাত নিলছোনিয়া হৰাম, সাধাৰণতে ভাৰতীয় চষ্ট্ৰেল কাছ নামেৰে জনাজাত নিলছোনিয়া গেঙ্গেটিকা, আৰু সাধাৰণতে ভাৰতীয় ঠেক মূৰৰ চষ্ট্ৰেল কাছ নামেৰে জনাজাত চিত্ৰ ইণ্ডিকা), আৰু এটা মাছৰ প্ৰজাতি (সাধাৰণতে গোন্ডেন মাছৰ নামেৰে জনাজাত টৰ পুটিটোৰা)। এই পাঁচটা প্ৰজাতিকেই সংকটপূৰ্ণ বাসস্থানৰ মানদণ্ড 1,2 আৰু 3-ৰ অধীনত পৰীক্ষা কৰা হৈছিল। ফলাফলবোৰে দেখুৱায় যে কোনোটোৱেই উপ-প্ৰকল্পৰ স্থানটোক গুৰুত্বপূৰ্ণ বাসস্থান হিচাপে আৰম্ভ নকৰে। উপ-প্ৰকল্পৰ অধীনত কামৰ প্ৰকৃতিৰ সৈতে, এই সুৰক্ষিত আৰু কেবাবোৰৰ ওপৰত কোনো প্ৰভাৱ পৰাৰ সম্ভাৱনা অত্যন্ত কম। মূল্যায়নত আৰু পোৱা গৈছে যে মূল বিবৰ্তনমূলক প্ৰক্ৰিয়াৰ সৈতে সম্পৰ্কিত বা মূল পৰিৱেশ তন্ত্ৰ সেৱা প্ৰদান কৰা কোনো প্ৰজাতি উপ-প্ৰকল্প স্থানৰ ভিতৰত বা ওচৰত প্ৰকাশিত হোৱা নাছিল।

সম্ভাৱ্য পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ আৰু প্ৰশমন ব্যৱস্থা। এই খচৰা IEE-ত, উন্নত আন্তঃগাঁথনিৰ অৱস্থান, ডিজাইন, নিৰ্মাণ আৰু সঞ্চালনৰ সম্পৰ্কত নেতিবাচক প্ৰভাৱ চিনাক্ত কৰা হৈছিল। প্ৰকল্পৰ ডিজাইন বা অৱস্থানৰ ফলত পৰিৱেশগত প্ৰভাৱবোৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ নহয় কিয়নো ইতিমধ্যে স্থান পৰিকল্পনা আৰু প্ৰাথমিক ডিজাইনত বিভিন্ন ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। ওপৰত আলোচনা কৰা অনুসৰি, প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বেছিভাগেই বৰপেটা চহৰৰ নগৰীয়া বাসস্থান/নিৰ্মিত অঞ্চল, খালী/অনুৰ্বৰ অন্তৰ্ভুক্ত। প্ৰকল্পৰ স্থানসমূহ মূলতঃ স্থানীয় চৰকাৰৰ মালিকানাধীন সম্পত্তিসমূহত প্ৰস্তাৱিত কৰা হয় আৰু প্ৰকল্পৰ স্থানলৈ প্ৰৱেশাধিকাৰ ৰাজহুৱা অধিকাৰ আৰু বিদ্যমান পথসমূহৰ জৰিয়তে হয়। বিশদ প্ৰকল্প প্ৰতিবেদন (DPR) প্ৰস্তুত কৰাৰ সময়ত আৰু 2024 চনৰ মে' মাহত কৰা জৰীপৰ পৰা এইটো নিশ্চিত কৰা হৈছে যে বৰ্তমানৰ পানী যোগান আন্তঃগাঁথনিৰ ভিতৰত এছবেষ্টছ বা এছবেষ্টছযুক্ত সামগ্ৰী (ACM)ৰ কোনো উপস্থিতি নাই, যাৰ ভিতৰত আছে বিধান বিহাৰৰ পুৰণি অভাৱহেড ছাৰ্ভিচ ৰিজাৰ্ভাৰ (OSHR) ধ্বংস কৰাৰ প্ৰস্তাৱ। প্ৰাৰম্ভিক ডিজাইন আৰু মূল্যায়নৰ ওপৰত আধাৰিত কৰি, গছ কটাৰ আশা কৰা হোৱা নাই কিয়নো বৰ্তমানৰ পথত পানীৰ পাইপলাইন স্থাপন কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত ঠাই আছে। অৱশ্যে, যদি বিশদ ডিজাইনত কোনো গছ কটাৰ প্ৰয়োজন হয়, তেন্তে অসম (বনাঞ্চলৰ বাহিৰৰ গছ কটা আৰু আঁতৰোৱাৰ ক্ষেত্ৰত নিয়ন্ত্ৰণ) নিয়ম, 2002-ৰ অধীনত বন বিভাগৰ পৰা অনুমতি লোৱা হ'ব আৰু ক্ষতিপূৰণমূলক গছ ৰোপণ 1:5 অনুপাতত সম্পন্ন কৰা হ'ব। ৰাজহুৱা পথৰ কাষত পানী যোগানৰ পাইপলাইন স্থাপন কৰা হ'ব। ৰাজ্যিক ঘাইপথ আৰু পিডব্লিউডি পথকে ধৰি গুৰুত্বপূৰ্ণ যান-জঁট বহন কৰা মুখ্য পথকে ধৰি প্ৰায় সকলো পথ পাইপলাইনে সামৰি ল'ব। NH-427 ক্ৰছিং খণ্ডত মুঠ 84 মিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ক্ৰিয়াৰ ৱাটাৰ পাৰ্শ্বিং মেইন (CWPM) স্থাপনৰ বাবে ড্ৰেঞ্চলেছ প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰ কৰা হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও, CWPM -য়ে ছয়টা স্থানত নদী আৰু নলা বহল কৰিব, য'ত পাইপ থকা দলং নিৰ্মাণ কৰা হ'ব, যাৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য 351 মিটাৰ হ'ব।

নিৰ্মাণৰ সময়ত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱবোৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ কিন্তু অস্থায়ী বুলি গণ্য কৰা হয় আৰু নগৰ অঞ্চলত নিৰ্মাণৰ সাধাৰণ প্ৰভাৱ, আৰু ইয়াক হ্ৰাস কৰাৰ বাবে সু-বিকশিত পদ্ধতি আছে। এই কামবোৰত, অস্থায়ী নেতিবাচক প্ৰভাৱবোৰ মূলতঃ নিৰ্মাণৰ ধূলি আৰু কোলাহল, নিৰ্মাণ সামগ্ৰী, স্থানীয় পথত আৱৰ্জনা আৰু সঁজুলি (যান-জঁট, ধূলি, সুৰক্ষা ইত্যাদি), নিৰ্মাণ সামগ্ৰীৰ খনন, বৃত্তিগত স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা (OHS) দিশৰ পৰা উদ্ভৱ হয়। মানুহ, কাৰ্যকলাপ আৰু যান-জঁটেৰে ভৰা নগৰীয়া অঞ্চলত ৰাজহুৱা পথৰ কাষত পাইপ স্থাপনৰ কাম সম্পন্ন কৰা হ'ব। সেয়েহে, এই কামবোৰৰ নিৰ্মাণৰ সময়ত গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰভাৱ পৰিব পাৰে যি মুখ্যতঃ নিৰ্মাণ কাৰ্যৰ ফলত বাসিন্দা, ব্যৱসায় আৰু যান-জঁটৰ ফলত উদ্ভৱ হয়; পথত খাঁজ খননৰ ফলত শ্ৰমিক, ৰাজহুৱা আৰু ওচৰৰ অটালিকাসমূহৰ সুৰক্ষাৰ বিপদাশংকা; ঘৰ আৰু ব্যৱসায়ত প্ৰৱেশৰ বাধা, বৃহৎ পৰিমাণৰ নিৰ্মাণ আৱৰ্জনা নিষ্কাশন ইত্যাদি। সেয়েহে, পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (EMP)ৰ ৰূপায়ণৰ সৈতে উপযুক্ত প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ প্ৰয়োজন। অগ্ৰোপচাৰৰ সময়ত কোনো উল্লেখযোগ্য প্ৰভাৱৰ কল্পনা কৰা হোৱা নাছিল।

পৃষ্ঠভাগৰ পানীৰ উৎসৰ স্থায়িত্ব আৰু নিষ্কৰ্মমুখী প্ৰভাৱ। প্ৰস্তাৱিত বৰপেটা পানী যোগান প্ৰকল্পৰ লক্ষ্য হৈছে 15.27 বৰ্গ কিলোমিটাৰ আৱৰি থকা বৰপেটা পৌৰ অঞ্চলৰ সকলো 22টা ৱাৰ্ডত সেৱা আগবঢ়াবলৈ বেকী নদীৰ পৃষ্ঠভাগৰ পানী ব্যৱহাৰ কৰা। প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটো প্ৰকল্পিত জনসংখ্যা 47,255 (2025), 50,744 (2040) আৰু 52,736 (2055) ৰ বাবে আৰু প্ৰতিদিনে জনমূৰি 135 লিটাৰ (lpcd) হাৰৰ সৈতে ডিজাইন কৰা হৈছে। মুঠ পানীৰ চাহিদা আনুমানিক 830 MLD (2025), 8.90 MLD (2040) আৰু 9.40 MLD (2055)। এই উপ-প্ৰকল্পটোৱে বেকী নদীৰ পানী ব্যৱহাৰ কৰি নতুন ইনটেক প্ৰণালী (ফ্লোটিং বাৰ্জ) ৰ জৰিয়তে পানীৰ যোগান বৃদ্ধি কৰিব আৰু মেট্ৰোয়াকুচি/হৰিজন বস্তুত 5.10 MLD ৰ নতুন WTP নিৰ্মাণৰ লগতে বিদ্যা মন্দিৰৰ ওচৰত বৰ্তমানে নিৰ্মাণ হৈ থকা 4.5 MLD WTP-ৰ বাকী কাম সম্পূৰ্ণ কৰিব।

ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ সোঁ পাৰৰ উপনদীসমূহৰ ভিতৰত এখন বেকী নদী বৰপেটা চহৰৰ পৰা প্ৰায় 17 কিলোমিটাৰ দূৰত্বত অৱস্থিত। বেকী নদী চিৰস্থায়ী, অগভীৰ, আৰু বৈশিষ্ট্যগতভাৱে আকস্মিক বানপানী আৰু উচ্চ নিষ্কাশন হাৰৰ বাবে জনাজাত। জল সম্পদ বিভাগৰ (WRD) পৰা প্ৰাপ্ত নিষ্কাশন তথ্য অনুসৰি শুকান ঋতুকে ধৰি গোটেই বছৰজুৰি ধাৰাবাহিকভাৱে প্ৰবাহ দেখা যায়। বেকী নদীৰ পানী প্ৰস্তাৱিত WTPs-ত শোধন কৰা হ'ব। জল সম্পদ বিভাগে (WRD) প্ৰবাহৰ পৰিমাণ সম্পন্ন কৰিছে আৰু 2013 চনৰ পৰা 2018 চনলৈকে জানুৱাৰীৰ পৰা ডিচেম্বৰলৈ বেকী নদীৰ নিম্নতম নদী প্ৰবাহৰ তথ্য প্ৰদান কৰিছে। সৰ্বনিম্ন ৰেকৰ্ড কৰা প্ৰবাহ নৱেম্বৰ 2014-ত 66 কাম/ছেকেণ্ড আৰু জুলাই 2014-ত 1454 cum/sec-ৰ ভিতৰত আছিল। সেয়েহে, 9.40 MLD (0.110 cum/sec) ৰ প্ৰস্তাৱিত পানী নিষ্কাশন কেৱল সৰ্বনিম্ন ৰেকৰ্ড কৰা প্ৰবাহৰ মাত্ৰ 0.17% হ'ব। এইটো নগণ্য, আৰু 2055 চনত নদীখনৰ পানীৰ 99.84% নিষ্কৰ্মমুখী প্ৰবাহ অব্যাহত থাকিব বাবে প্ৰবাহ প্ৰণালীত কোনো পৰিৱৰ্তন হোৱাৰ সম্ভাৱনা নাই। কাৰ্যব্যস্ত ঋতুত নদীয়ে অতি বেছি প্ৰবাহ বহন কৰে, সেয়েহে কোনো প্ৰভাৱৰ কল্পনা কৰা হোৱা নাই। বাৰিষা আৰু বাৰিষাৰ পিছৰ সময়ছোৱাত নদীৰ পানীৰ নিষ্কাশন ন্যূনতম হ'ব।

ডাউনষ্ট্ৰিমত কোনো ডাঙৰ পানী নিষ্কাশন বিন্দু নাই, আৰু কোনো ডাউনষ্ট্ৰিম প্ৰভাৱ বা সংঘাতৰ কল্পনা কৰা হোৱা নাই।

জৈৱ বৈচিত্ৰ্যৰ ওপৰত সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ তলত উল্লেখ কৰা দিশবোৰ বিবেচনা কৰি গুৰুত্বপূৰ্ণ বুলি গণ্য কৰা নহয়: (i) ইনটেক আন্তঃগাঁথনিৰ ডিজাইনটো হৈছে ভাসমান আৱৰ্জনাৰ প্ৰকাৰৰ, যাৰ নিৰ্মাণত গভীৰ পানীৰ তলৰ কাম অন্তৰ্ভুক্ত নহয়। পানীৰ তলত কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ নিৰ্মাণ কাৰ্য্য নোহোৱাকৈ (অন্যান্য পৰম্পৰাগত গ্ৰহণ আন্তঃগাঁথনিৰ বিপৰীতে) আভ্যন্তৰীণ আৰু পানীৰ পৃষ্ঠ উভয়তে গ্ৰহণ কৰা সকলোবোৰ আন্তঃগাঁথনি উপাদান একত্ৰিত আৰু স্থাপন কৰা হ'ব। পানীৰ তলৰ গাঁথনিবোৰ কেৱল আগতে তৈয়াৰ কৰা এংকৰ আৰু চেইন যিয়ে ভাসমান আৱৰ্জনাখিনি স্থিৰ কৰি ৰাখিব। (ii) নদীখন খুবেই বহল, কমেও প্ৰায় 300 মিটাৰ বহল, আৰু আৱৰ্জনাৰ নদীৰ পাৰত ৰখা হ'ব, আৰু এইটোৱে কেৱল এটা সৰু ভৌগোলিক অঞ্চল (50-100 বৰ্গ মিটাৰ) দখল কৰিব, আনহাতে ডলফিনৰ উপস্থিতি বা চলাচল বেছিভাগ নদীৰ গতিপথৰ গভীৰ আৰু মাজভাগত দেখা হয়, (iii) প্ৰস্তাৱিত পানী নিষ্কাশন অতি কম (iv) অঞ্চলটোৰ ওচৰত মাছৰ প্ৰজাতিৰ কোনো প্ৰজনন বা পোনা মেলাৰ স্থান নাই; (v) সংৰক্ষিত মাছৰ প্ৰজাতিৰ উপস্থিতি কম, (vi) সেই স্থানৰ ওচৰত বিপন্ন কাছ দেখা পোৱাৰ কোনো তথ্য বা তথ্য নাই; আৰু (vii) অঞ্চলটোৰ ওচৰত কোনো পক্ষী অভয়াৰণ্য বা কোনো পৰিৱেশ সংবেদনশীল স্থান নাই। এই অনুকূল ফলাফলৰ স্বত্বেও, জৈৱ বৈচিত্ৰ্য মূল্যায়নে ভৱিষ্যতে গ্ৰহণ সুবিধাটো কাৰ্য্যকৰী হোৱাৰ পিছত বিপন্ন প্ৰজাতিৰ আন যিকোনো সম্ভাৱ্য ক্ষতি পৰিহাৰ কৰিবলৈ বা হ্ৰাস কৰিবলৈ কিছুমান ডিজাইন আৰু নিৰ্মাণ সম্পৰ্কীয় ব্যৱস্থাৰ পৰামৰ্শ দিছিল। ইয়াৰ ভিতৰত আছে: এংকৰ ব্লক, সামুদ্ৰিক চেইন, ফ্লোটিং বাৰ্জ আদিৰ তীক্ষ্ণ কোণ আৰু প্ৰাপ্ত পৰিহাৰ কৰা, কম গতিৰ কম শব্দ পাম্প মটৰ, সঠিকভাৱে ঠিক কৰা আৰু ৰক্ষণাবেক্ষণ কৰা, নিৰ্মাণক দিনৰ পোহৰৰ সময়লৈ সীমিত কৰা, নদীৰ ওচৰত কোনো নিৰ্মাণ শিবিৰ নাই, শ্ৰমিকসকলৰ প্ৰতি সজাগতা, কৰ্মক্ষেত্ৰৰ ওচৰত প্ৰজাতিৰ

দুৰ্ঘটনাজনিত প্ৰৱেশ পৰিহাৰ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা প্ৰতিৰোধ ব্যৱহাৰ, ডলফিন জীৱবিজ্ঞানীৰ দ্বাৰা নিৰন্তৰ নিৰীক্ষণ ইত্যাদি। এই সকলোবোৰ ব্যৱস্থা নিলাম আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব।

2019-20201 ৰ বাবে অসমৰ প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ ব'ৰ্ডৰ প্ৰতিবেদনত কোৱা হৈছে যে বেকী নদীৰ কোনো প্ৰদূষিত অংশ নাই। নদীখনৰ যথেষ্ট পৰিমাণ আৰু নিষ্কাশনে এক আত্মশুদ্ধিকৰণ প্ৰক্ৰিয়া সক্ষম কৰে যি নিৰন্তৰভাৱে সংঘটিত হয়। পানীৰ গুণগত মান পৰীক্ষাৰ ফলাফল² য়ে ইংগিত দিয়ে যে সকলো মাপকাঠি বেকী নদীৰ বাবে BIS 10,500 (2012) মানদণ্ড অনুসৰি অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত আছে আৰু পৰম্পৰাগত চিকিৎসা আৰু জীৱাণুমুক্তকৰণৰ পিছত খোৱাৰ বাবে উপযুক্ত হয়। শেষত, বেকী নদীক বৰপেটা পানী যোগান আঁচনিৰ বাবে এক বহনক্ষম আৰু কাৰ্যকৰী উৎস হিচাপে গণ্য কৰা হয়। প্ৰকল্পটোৰ প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰিবলৈ পানীৰ উপলব্ধতা আৰু গুণগত মান দুয়োটাই যথেষ্ট। 2024 চনৰ 27 জুনত বৰপেটাৰ জল সম্পদ বিভাগে 9.4 MLD পানী নিষ্কাশনৰ বাবে অনুমোদন জনাইছিল।

পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (EMP) উপযুক্ত সংস্থালৈ দায়িত্ব প্ৰদানৰ লগতে সকলো নেতিবাচক প্ৰভাৱ গ্ৰহণযোগ্য স্তৰলৈ হ্ৰাস কৰাৰ বাবে প্ৰশমন ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰিবলৈ পৰিৱেশ পৰিচালনা পৰিকল্পনা EMP বিকশিত কৰা হৈছে। ইতিমধ্যে প্ৰকল্পৰ প্ৰাথমিক ডিজাইনত বিভিন্ন ডিজাইন সম্পৰ্কীয় ব্যৱস্থাসমূহ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে, যিবোৰ বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত প্ৰয়োজন অনুসৰি অধিক সূক্ষ্মভাৱে পৰিচালনা কৰা হ'ব। নিৰ্মাণৰ বাবে, EMP-ত প্ৰশমন ব্যৱস্থা অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে যেনে - (i) ৰাজহুৱা অসুবিধা হ্ৰাস কৰিবলৈ নিৰ্মাণ কাৰ্য, বিশেষকৈ বৈথিক কাৰ্য্যৰ সঠিক পৰিকল্পনা কৰা; (ii) বেৰিকেডিং, ধূলি প্ৰতিৰোধ আৰু নিয়ন্ত্ৰণ ব্যৱস্থা; (iii) পথৰ কাষৰ কাম আৰু হালিং কাৰ্যকলাপৰ বাবে যান-বাহন ব্যৱস্থাপনা ব্যৱস্থা; (iv) প্ৰৱেশৰ ক্ষেত্ৰত বাধা নপৰাটো নিশ্চিত কৰিবলৈ খাঁজবোৰৰ ওপৰত খোজ কঢ়া পথ আৰু প্লাঙ্কৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ব; (v) বৃ্তি আৰু সামূহিক স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা (vi) নিষ্কাশনৰ পৰিমাণ হ্ৰাস কৰিবলৈ যিমান পাৰি খনন কৰা সামগ্ৰীৰ লাভজনক ব্যৱহাৰ বিচাৰি উলিওৱা (vii) বনাঞ্চলসমূহত কাম কৰাৰ সময়ত সাৱধানতা অৱলম্বন কৰক। EMP-য়ে উপ-প্ৰকল্পটোৰ পৰিৱেশগতভাৱে সুস্থ নিৰ্মাণৰ বাবে পথ প্ৰদৰ্শন কৰিব। EMP -ত EMP-ৰ কাৰ্য্যকৰীকৰণৰ ফলপ্ৰসূতা জুখিবলৈ এক নিৰীক্ষণ কাৰ্য্যসূচী অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে আৰু ইয়াত স্থানত আৰু বাহিৰত পৰ্যবেক্ষণ, নথিপত্ৰ পৰীক্ষা, আৰু শ্ৰমিক আৰু হিতাধিকাৰীসকলৰ সৈতে সাক্ষাৎকাৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। এই খচৰা IEE আৰু সংশ্লিষ্ট EMP-ক নিলাম আৰু চুক্তিৰ নথিপত্ৰত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব, যিবোৰ বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত আপডেট কৰা হ'ব। ঠিকাদাৰজনে কাম আৰম্ভ কৰাৰ আগতে এটা স্থান-নিৰ্দিষ্ট EMP (SEMP) প্ৰস্তুত কৰিব, আৰু এটা EMP/অনুমোদিত SEMP সদায় স্থানত ৰখা হ'ব। এই ডকুমেণ্টত নিৰ্ধাৰিত চৰ্তসমূহ মানি চলা বা ইয়াৰ পৰা কোনো বিচ্যুতি নোহোৱাটো মানি চলাৰ বিফলতা হ'ব।

কাৰ্য্যকৰীকৰণ ব্যৱস্থা. অসম চৰকাৰৰ গৃহ আৰু নগৰ পৰিক্ৰমা বিভাগ (DoHUA) হৈছে কাৰ্য্যকৰী সংস্থা আৰু অসম নগৰ আন্তঃগাঁথনি উন্নয়ন আৰু বিত্ত নিগম লিমিটেড (AUIDFCL) হৈছে অসম নগৰ থণ্ড উন্নয়ন প্ৰকল্প (AUSDP) ৰ কাৰ্য্যকৰী সংস্থা। AUIDFCL-ৰ ভিতৰত স্থাপিত এটা প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা ইউনিট (PMU)-য়ে প্ৰকল্প ৰূপায়ণ ইউনিট (PIU)-ৰ সহায়ত প্ৰকল্পটো ৰূপায়ণ কৰিব।

1 <https://www.pcbassam.org/RRC%20Action%20Plan%20Final/priority%20V/Beki%20River.pdf>

2 Water sample collected from Beki River on 6th February 2024 for analysis.

পৰামৰ্শদাতাসকলে PMU আৰু PIUs-সমূহক সমৰ্থন আগবঢ়াব। PMU-ত অতিৰিক্ত প্ৰকল্প সঞ্চালক (APD) সামাজিক আৰু পাৰিপাৰ্শ্বিক সুৰক্ষা দুয়োটাৰে কেন্দ্ৰবিন্দু হ'ব। PMU-ৰ এজন সমৰ্পিত পৰিৱেশ সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞই (ESE) পৰিৱেশ সুৰক্ষা ব্যৱস্থাৰ সৈতে অনুপালন নিশ্চিত কৰাৰ বাবে সামগ্ৰিক দায়িত্ব পালন কৰিব আৰু পোনপটীয়াকৈ APD-লৈ প্ৰতিবেদন দিব। PIU পৰ্যায়ত, ULB -ৰ কাৰ্যবাহী বিষয়াজনে পৰিৱেশ সুৰক্ষা ব্যৱস্থা ৰূপায়ণৰ বাবে অসম নগৰ অভিযান্ত্ৰিক সেৱাৰ (AUES) এজন সহকাৰী অভিযন্তাৰ সমৰ্থনত সুৰক্ষা কেন্দ্ৰীয় ব্যক্তি হিচাপে কাম কৰিব। ইয়াৰ উপৰিও, ULB-ৰ কনিষ্ঠ অভিযন্তাসকলেও সুৰক্ষিত ৰূপায়ণত সহায় কৰিব। প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণ পৰামৰ্শদাতা (PMSC)-ত পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা আৰু নিৰীক্ষণ কাৰ্যকলাপৰ সৈতে সম্পৰ্কিত সকলো কামত সহায় কৰিবলৈ এজন পৰিৱেশ সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞ আৰু দুজন স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা অভিযন্তা থাকিব। ঠিকাদাৰ পৰ্যায়ত, স্থান-নিৰ্দিষ্ট EMP প্ৰস্তুত আৰু ৰূপায়ণত সহায় কৰিবলৈ প্ৰতিটো পেকেজৰ বাবে এজন পৰিৱেশ, স্বাস্থ্য আৰু সুৰক্ষা (EHS) নিৰীক্ষণকাৰীক স্থানত নিযুক্তি দিয়া হ'ব।

আলোচনা, প্ৰকাশ আৰু অভিযোগ নিষ্পত্তি. প্ৰকল্প প্ৰস্তুতিৰ পৰ্যায়ত জনসাধাৰণৰ অংশগ্ৰহণ প্ৰক্ৰিয়া হাতত লোৱা হৈছে যিয়ে নিশ্চিত কৰে যে এই IEE প্ৰস্তুতিৰ সময়ত অংশীদাৰসকল জড়িত হৈ আছে। 2024 চনৰ মাৰ্চ মাহৰ পৰা 2024 চনৰ জুলাই মাহৰ ভিতৰত 11টা স্থানত উপ-প্ৰকল্প অঞ্চলৰ স্থানীয় জনসংখ্যাৰ সৈতে অনানুষ্ঠানিক আৰু আনুষ্ঠানিক আলোচনা আৰু সম্প্ৰদায় পৰ্যায়ৰ অংশীদাৰসকলৰ আলোচনা অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। মুঠ অংশগ্ৰহণকাৰীৰ সংখ্যা আছিল 113 জন যাৰ ভিতৰত পৰামৰ্শত মহিলা অংশগ্ৰহণকাৰী আছিল 49 জন (মুঠ পৰামৰ্শ লোৱা লোকৰ 44 শতাংশ)। প্ৰস্তাৱিত পানী যোগান প্ৰকল্পৰ উপাদান আৰু আনুষংগিক পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা অনুপালনৰ ওপৰত নগৰ-পৰ্যায়ৰ অংশীদাৰসকলৰ পৰামৰ্শ 2024 চনৰ 11 আগষ্টত জিলা আয়ুক্ত, বৰপেটাৰ সন্মিলন হলত অনুষ্ঠিত হৈছিল। 17 গৰাকী মহিলাসহ 51 গৰাকী লোকে অংশগ্ৰহণ কৰিছিল। এই প্ৰকল্পটোৱে জনসাধাৰণ আৰু বৰপেটা পৌৰ পৰিষদ আৰু অন্যান্য চৰকাৰী বিভাগৰ প্ৰতিনিধিসকলৰ পৰা গ্ৰহণ আৰু সমৰ্থন লাভ কৰিছিল। এই ইতিবাচক সঁহাৰিৰ কাৰণ আছিল 24x7 পানী যোগান আঁচনি প্ৰদান কৰি চহৰখনৰ সামগ্ৰিক কল্যাণৰ বাবে উপ-প্ৰকল্পটোৰ সম্ভাৱ্য লাভালাভৰ বিষয়ে জনসাধাৰণৰ স্বীকৃতি। আলোচনাৰ সময়ত প্ৰদান কৰা গঠনমূলক পৰামৰ্শ আৰু পৰামৰ্শসমূহ যথাযথভাৱে বিবেচনা কৰা হৈছে আৰু কাৰ্য্যকৰীকৰণ পৰ্যায়ৰ সময়ত ৰূপায়ণ কৰিবলগীয়া ডিজাইন পৰিৱৰ্তন বা প্ৰশমন ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে উপ-প্ৰকল্পটোত অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হৈছে। সামগ্ৰিকভাৱে, আলোচনাৰ সময়ত কোনো গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় উত্থাপন কৰা হোৱা নাছিল। IEE ৰাজহুৱা স্থানত উপলব্ধ কৰা হ'ব। এই খচৰা IEE ADB আৰু AUSDP ৱেবছাইটৰ জৰিয়তে ব্যাপক দৰ্শকৰ আগত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। প্ৰকল্প ৰূপায়ণৰ সময়ত পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া অব্যাহত থাকিব। জনসাধাৰণৰ অভিযোগ নিষ্পত্তিৰ বাবে এক অভিযোগ নিষ্পত্তি ব্যৱস্থা (GRM) স্থাপন কৰা হ'ব।

নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদন. PMU আৰু PMSC নিৰীক্ষণ আৰু প্ৰতিবেদনৰ বাবে দায়বদ্ধ হ'ব। নিৰ্মাণৰ সময়ত, ঠিকাদাৰৰ দ্বাৰা আন্তঃবিভাগীয় নিৰীক্ষণৰ ফলাফল PMU লৈ তেওঁলোকৰ মাহেকীয়া EMP ৰূপায়ণ প্ৰতিবেদনত প্ৰতিফলিত হ'ব। PMSC-ৰ সহায়ত PMU য়ে ঠিকাদাৰৰ অনুপালন নিৰীক্ষণ কৰিব। PMU-য়ে ৰূপায়ণ আৰু অনুপালনৰ তত্ত্বাবধান কৰিব আৰু ADB -লৈ অৰ্ধ-বাৰ্ষিক পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন (SEMR) দাখিল কৰিব। SEMRs-সমূহ ADB আৰু AUSDP ৱেবছাইটত প্ৰকাশ কৰা হ'ব। প্ৰকল্পটোৰ নিৰ্মাণ আৰু কাৰ্য্যকৰীকৰণ দুয়োটা পৰ্য্যায়তে অৰ্ধ-বাৰ্ষিক পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ প্ৰতিবেদন (EMRs) দাখিল কৰাটো প্ৰয়োজনীয় হ'ব।

সিদ্ধান্তসমূহ. প্ৰস্তাৱিত উপ-প্ৰকল্পটোৱে অভূতপূৰ্ব বা বৈচিত্ৰ্যময় গুৰুত্বপূৰ্ণ প্ৰতিকূল প্ৰভাৱ সৃষ্টি কৰাৰ সম্ভাৱনা নাই, আৰু সম্ভাৱ্য প্ৰভাৱসমূহ মূলতঃ নিৰ্মাণৰ ফলত হয় আৰু EMP-ত অন্তৰ্ভুক্ত ব্যৱস্থাসমূহৰ জৰিয়তে গ্ৰহণযোগ্য স্তৰলৈ হ্ৰাস বা হ্ৰাস কৰিব পাৰি। বৰপেটা চহৰৰ নাগৰিকসকল ইয়াৰ মুখ্য হিতাধিকাৰী হ'ব। এই উপ-প্ৰকল্পটো মূলতঃ পানী যোগানৰ ব্যৱস্থাৰ জৰিয়তে বৰপেটা চহৰৰ পৰিৱেশৰ মানদণ্ড আৰু জীৱন ধাৰণৰ অৱস্থা উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। এই উপ-প্ৰকল্পৰ পৰা উদ্ভৱ হোৱা সুবিধাসমূহৰ

ভিতৰত আছে: (i) নগৰৰ দৰিদ্ৰলোককে ধৰি সকলো পৰিয়াললৈ থোৱা পানীৰ উপলব্ধতা বৃদ্ধি কৰা; (ii) পানীৰ বিকল্প উৎসসমূহ লাভ কৰাৰ বাবে সময় আৰু ব্যয় হ্ৰাস কৰা; (iii) উন্নত জনস্বাস্থ্য বিশেষকৈ পানীৰ সৈতে সম্পৰ্কিত আৰু সংক্ৰামক ৰোগৰ হ্ৰাস; (iv) ভূগৰ্ভস্থ পানী প্ৰদূষিত হোৱাৰ আশংকা হ্ৰাস কৰা; (v) শোধন কৰা পানীৰ যোগান প্ৰদূষিত হোৱাৰ আশংকা হ্ৰাস কৰা। পানী যোগান প্ৰকল্পটোৰ সফল ৰূপায়ণৰ ফলত শক্তি হ্ৰাসৰ লগতে NRW ব্যৱস্থাপনা, উন্নত নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা আৰু সামগ্ৰিক চাহিদা ব্যৱস্থাপনাৰ ওপৰত উন্নত নিয়ন্ত্ৰণ আহিব।

IEE-ৰ ফলাফলৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি প্ৰকল্পটোৰ শ্ৰেণীবিভাজন "B" হিচাপে নিশ্চিত কৰা হৈছে। ADB SPS (2009) বা EIA নটিফিকেচন (2006) মানি চলিবলৈ আৰু কোনো বিশেষ অধ্যয়ন বা বিশদ পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (EIA) কৰাৰ প্ৰয়োজন নাই। এই IEE বিশদ ডিজাইনৰ সময়ত আপডেট কৰিব লাগিব, আৰু ADB-ৰ দ্বাৰা পৰ্যালোচনা আৰু অনুমোদন কৰিব লাগিব, আৰু নিৰ্মাণ আৰম্ভ হোৱাৰ আগতে প্ৰকাশ কৰিব লাগিব।